

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20.

Mahón, viernes 22 Junio 1900.

N.º 5.711

SECCION POLITICA

Siempre españolas

Escribimos estas líneas dominados por un fuerte pesimismo. Peligra la nacionalidad española en las Islas balears, y tememos seguir las huellas de nuestras colonias, como éstas presas de la ambición y de la rapacidad extranjera.

La planta inglesa ha pisado el territorio insular en manifestación púnica, y nos sorprende que el Gobierno y la prensa española no hayan dado importancia al acto, como si esta transgresión de las leyes internacionales fuera lo más natural y corriente del mundo. Desde el momento en que así se obra por parte de Inglaterra, ejerciendo ostensibles y solemnes actos de soberanía, hay la presunción de un poderío inminente, emanado de nuestra ceguera ó de nuestra debilidad é impotencia.

Si no hace nuestro Estado una solemne protesta ante las potencias, éstas se crearán con igual derecho, y mañana serán los franceses, otro día los rusos, y el de mas allá los alemanes; cuando no la misma Turquía, los que hollarán nuestro suelo intangible y hasta ahora respetado.

Nosotros levantamos nuestra voz y públicamente rechazamos esa ingerencia y esa extralimitación.

Quiera Dios que veamos finalizar el siglo que agoniza, contemplando nuestros ojos el pabellón glorioso de nuestros abuelos y antepasados, porque nos tememos que la avaricia de nuestros tesoreros nacionales y la falta de técnica militar, nos lleven al borde de ese abismo que preveemos, negándonos los medios necesarios de defensa ó dando á ésta una mala dirección.

Se reirán con seguridad de nosotros esos profetas de última hora, espíritus cosmopolitas, plus-regionalistas, que, fallos de todo patriotismo, negados de la fe por la

resurrección de España, han perdido toda su confianza en los medios de regeneración; y exceptivos, apáticos é indiferentes dominados de un estado nirvanático, combaten la parte de militarismo de este trascendental problema, porque de todos modos hemos de dejar de ser españoles. Fatalistas á la moderna, entregados al sino de nuestros destinos, sin reparar en el daño de su predicación pública ó solapada, no saben dedicar sus facultades á combatir y contraponerse á esas sus profecías diabólicas. Son los mismos que se llenan la boca exclamando con énfasis, á cada momento, refiriéndose á nuestra catástrofe: yo lo predije, yo lo había anunciado antes.

Si, ellos lo predicen también ahora y parece que para ir vanagloriándose luego, como se vanaglorian ¡y qué vanagloria! Señor! están exterminando alevosamente de las conciencias, la voluntad hacia la patria grande, hacia España.

Desgraciado país que cuenta con hijos tan ingratos y con inteligencias tan malévolas y con voluntades tan dañinas y perversas!

Afortunadamente son hoy unos pocos pero hay que evitar sean muchos y que se conquisten prosélitos.

Esos mismos nos hablan á cada momento del abandono del Estado, y sin embargo, no saben ó no quieren remediarlo, exigiéndole lo que nos debe. Vergüenza nos dá consignarlo, pero es muy justo, á pesar que ello confirme y dé la razón á los que principian á pedir la menor intervención de éste, y desvirtúe en parte nuestras afirmaciones: «Recientemente se nos ha negado la condición de españoles», repitiéndose el caso del olvido del nefasto tratado de París.

Las Baleares son las únicas que no figuran entre las provincias españolas que disfrutan del beneficio de enviar obreros á la Exposición de la vecina República, por cuenta del Estado!

Si nuestros gobernantes nos niegan, como Pedro negó á Cristo, repetidas veces, ¿á qué extrañar el proceder y la conducta de las ambiciosas potencias europeas? Hay que obligarles á reconocernos y á que sepan apreciarlos y juzgarnos cual somos y valemos.

Lo volvemos a repetir. Hoy las conveniencias y los respetos internacionales guardan nuestra casa, sin puertas ni ventanas. El poderío naval francés desaparecería si Inglaterra se apoderara de Menorca, como sería golpe terrible para Inglaterra, si Francia ocupara las antiguas Pythiusas. Y una y otra, señoras de Mallorca, tendrían la llave del Mediterráneo, porque serían amas de Balears. Estas afirmaciones, que periódicos franceses han hecho estos días, son la verdad de nuestra existencia española.

El escándalo internacional ha sido grande. Aquí nadie ha parado mientes. Ese colapso nuestro y esa alonía son síntomas de muerte.

Aun podemos salvarnos. Tenemos poco tiempo por delante, pero bien empleado puede ponernos en situación de ser respetados.

Que el estado cumpla con su obligación y que el individuo, tras esta prestación, se decida á actos y á pensamientos que conforten las almas y nieguen su calidad de oráculos á los españoles vergonzantes.

Que las Baleares deben ser españolas de corazón.

LUCAS COSTA FERRER,
(«La Unión Balear»)

SECCION DE NOTICIAS

Carta de París

París 17 de Junio.

El príncipe de Joinville, que estuvo gravísimamente enfermo hace dos meses, no pudo aliviarse por completo de la pulmonía que sufrió y á consecuencia de un nuevo ataque falleció ayer, á la una de la tarde, en su palacio de la avenida de Antin.

Nació en 1818 y era el último sobreviviente de los hijos de Luis Fe-

lipe. El duque de Orleans fué el primero que murió, luego el duque de Montpensier, después el duque de Nemours y el duque de Aumale y ahora el príncipe de Joinville. De las cuatro hijas de Luis Felipe solo vive la princesa Clementina, viuda del príncipe de Sajonia-Coburgo Gotha y madre del príncipe de Bulgaria.

Ya habé del príncipe de Joinville con motivo de su enfermedad y ahora solo debo añadir que fué un buen marino, un excelente francés, un noble caballero y un hombre de talento. A diferencia del duque de Aumale y del duque de Nemours, era poco aficionado al lujo, recibía pocas personas, vivía modestamente y ha dejado una fortuna enorme que se calcula en 80 millones de francos. Créese que ha hecho mucho bien, pero sin la menor ostentación y ocultando sus limosnas.

Solamente deja un hijo, ex-marino como él, el duque de Penthièvre; y una hija, la duquesa de Chartres.

Las noticias relativas á China son muy inciertas á consecuencia de haber sido cortadas las comunicaciones telegráficas; pero las transmitidas por las agencias periodísticas son sumamente graves.

Dícese que la columna europea de 2.200 hombres enviada desde Tientsin á Pekín, se halla detenida y cercada por las tropas chinas unidas á los boxers; que un tren que salió de Tientsin para llevar víveres y municiones á la referida columna se vió obligado á retroceder; que Pekín está en plena revolución; que la Catedral católica ha sido incendiada; que el ministro de Alemania fué asesinado; que las legaciones han sido saqueadas y destruidas etc., etc. En resumen, lo que sucede en China exige una rápida intervención de Europa en el Celeste Imperio.

Sin embargo.... el Japón tiene ya ocho buques de guerra en Takou, que es el puerto marítimo de Tientsin y de Pekín y se dice que el Japón se halla de acuerdo con Inglaterra y los Estados Unidos para impedir que Francia, Alemania y Rusia intervengan en China y ser de esta manera los únicos árbitros de la situación.

Será imposible detener á Rusia si ésta quiere intervenir en China; pero en tal caso habrá de sostener contra el Japón y la China una guerra que la arruinará por largo tiempo y la debilitará considerablemente.

Es de esperar que, en vez de combatir entre sí, las potencias se pongan de acuerdo para someter á China á una especie de tutela y dividirla en provincias independientes unas de otras, en vez de constituir una patria china que se convertiría durante el siglo XX en un gran peligro para Europa, ó sea, el «peligro amarillo», como se le ha denominado.

El día en que China esté constituida y armada á la europea podrá arrojar sobre Europa, diez, quince y hasta veinte millones de hombres, á

los cuales nada detendrá, á la mane-
ra que es imposible impedir una in-
vasión de langostas.

Háblase ya en Inglaterra de lla-
mar algunas de las tropas del Trans-
vaal para enviarlas á China. Sería
curioso que los boers debieran á los
chinos la conservación de su inde-
pendencia.

El Rey de Suecia salió ayer tarde
para Luxemburgo; cuyo gran-duque
es su padre político. Anteayer fué ob-
sequiado con una función de gala en
el Odeón, en la que tomó parte la
compañía de la Comedia francesa.
Se representaba el «Casamiento de
Figaro», y en un momento dado Ro-
sina habla de «amnistía completa».
El público aplicó inmediatamente la
alusión y prorrumpió en frenéticos
aplausos, en presencia de M. Loubet
y M. Waldeck-Rousseau.—E.

TELEGRAMAS

En Palacio Los representantes de los gremios.

Madrid 19, 5'15 t.

Los representantes de los gremios
que fueron á Palacio son los señores
Mahou, Zurita, Piera, Maltrana, Ro-
dríguez, Sainz y Romillo.

Entregaron á la Reina Regente una
exposición que empieza así:

«Señora:

Los representantes de los organis-
mos mercantiles é industriales de Ma-
drid llegan á las gradas del Trono
con la viva esperanza de ver satisfe-
chas sus justas aspiraciones, reme-
diadas sus necesidades y atendidos
sus deseos.

El mensaje de los comercian- tes.—Lo que dice el señor Dato.

Madrid 19, 9, n.

La Reina ha entregado esta tarde
al ministro de la Gobernación el
Mensaje de los comerciantes, que he-
comunicado esta tarde.

El Sr. Dato afirma que este docu-
mento será examinado en el Consejo
de mañana.

La Regente le ha dicho que había
manifestado á los comerciantes la
confianza que tiene en el Gabinete.

El ministro de la Gobernación dice
que desde el momento en que la Rei-
na ha consultado al Sr. Silveira si de-
bía recibir ó no á los comerciantes,
no puede haber cuestión política, mo-
tivada por este asunto.

El Sr. Dato duda que se expresen
los comerciantes en la forma que he-
comunicado.

Refiriéndose á lo que ha dicho el
Sr. Maltrana, ha manifestado el mi-
nistro de la Gobernación:

«Si mantengo esto, yo como á par-
ticular, afirmo que es una miserable
calumnia.»

«Tenía deseos verdaderos, ha aña-
dido, de que se personificará en al-
guien la calumnia.»

Afirmó después el ministro de la
Gobernación que el Gobierno tenía la
absoluta confianza de la Reina, la
que aprobó todos los acuerdos toma-
dos en el último Consejo.

Dijo, por último, el Sr. Dato que
la Reina tiene conocimiento de quan-
to se dice contra el Gobierno, y que
éste se halla dispuesto á marcharse
á la menor indicación, pero que no
quiere dejarse atropellar.

Sigue la racha

Madrid 19, 10'50 n.

Además de «El Liberal», han sido

denunciados hoy «El País» y «El Co-
rreo Español».

Los directores de los principales
periódicos de Madrid se reunirán ma-
ñana, á fin de examinar la significa-
ción de esta racha de denuncias que
cae sobre la prensa.

MAHÓN

Del periódico «La Unión Balear»
tomamos el siguiente artículo debido
á la pluma de nuestro particular ami-
go D. Pedro Ballester y Pons.

El patriotismo de los menorquines

IV

Cuentan las crónicas que hallándo-
se Fernando VII en Barcelona con su
ministro Calomarde, fué recibida en
corte una comisión de notables me-
norquines, y como se les interrogara
respecto de la pasada dominación in-
glesa, contestaron los comisionados
ingenosamente que entonces no tenia-
mos quintas, ni pagábamos ciertas
contribuciones, ni se ponían trabas
al libre comercio en nuestros puer-
tos.

A ese precipio interrumpió
Calomarde—yo también sería inglés.

Viene á cuento esta anécdota, no
para justificar que en Menorca se tu-
vieran simpatías por los ingleses, si-
no para recordar como ha sido go-
bernada esta isla hasta principios del
presente siglo.

No se vivifica el sentimiento patrio
por el bienestar material solamente;
hay otros móviles morales: los afectos
de familia, las afinidades de raza,
de lenguaje, de costumbres. Así, creo
yo que, aún tan mal regidos como es-
tamos ahora, si cupiera consultarse
la voluntad general, sería el plebis-
cito favorable á la patria española.
No solo de pan vive el hombre, y con
los ingleses progresarían sin duda
los intereses materiales; más, pade-
cería el amor propio de nuestra raza.
Ya sabemos como las gastan los
modernos imperialistas de los países
que caen bajo sus garras de leopar-
do. En vano invocáramos el «civis
romanus sum»: las dos castas se dis-
tinguirían en Menorca, para baldón
eterno de los dominados.

Pero repito que estas consideracio-
nes, de orden puramente moral, no
levantarían por sí solas el entusias-
mo bélico en la generalidad de las
gentes. En los tiempos de positivismo
que corremos, los «Quijotes» van ce-
diendo plaza á los «Panzas», aún en
la tierra clásica de la hidalguía.

Los habitantes de una isla, que en
menos de una centuria pasó de los
españoles á manos de los ingleses, y
de estos la recibieron los franceses
para devolvérsela á los pocos años,
y se restituyó después á España, y la
conquista por tercera vez Inglaterra,
y por milagro no tuvo á la postre los
destinos de Gibraltar; los isleños, así
expuestos á cambiar de dueño en
cuanto surge un conflicto internacio-
nal, no están ciertamente en las con-
diciones de paz y seguridad que go-
zan los ciudadanos de un Estado me-
diamente defendido.

De ahí que la pasividad se apodere
de los ánimos, y se caiga en el abis-
mo de la indiferencia, si los gober-
nantes no aciertan á inspirar con-
fianza en el porvenir é interesar al
pueblo en la defensa del presente.

Bien lo entendieron los monarcas
del antiguo reino de Aragón. Necesi-
taban que la isla se mantuviese po-
blada, para mejor hacer frente al
enemigo invasor, y que los habitan-
tes fueran los principales interesados
en defender su nacionalidad.

Pues, uno y otro objetivo los persi-
guieron otorgando excepcionales fran-
quicias á los pobladores, que com-
pensaran la inseguridad y el continuo
peligro de la guerra.

Respetadas fueron dichas franqui-
cias por España y por las dominacio-
nes extranjeras, hasta que en el pri-
mer tercio de este siglo fueron abo-
liéndose en holocausto á la centrali-
zación política y administrativa.

Cierto es que los modernos corsa-
rios no entrarían á saco en nuestras
ciudades; pero subsiste la inseguri-
dad y el continuo peligro de guerra,
con todos sus fatales resultados y
quizás con mayores dificultades en
la defensa.

¿Procedieron acertadamente nues-
tros gobernantes aboliendo las fran-
quicias de Menorca?

Conteste por nosotros el buen se-
ñor.

PEDRO BALLESTER.

Mahón.

Gorda, muy gorda, excesivamente
gorda nos pareció la multa de 500
pesetas que, según dijimos, había im-
puesto el Sr. Gobernador de la pro-
vincia al Sr. Alcalde de Ferrerías,
por haber dejado de remitir ciertos
datos que fueron reclamados á éste
por la citada superior Autoridad.

El Boletín Oficial número 5215 co-
rrespondiente al 19 de este mes, ha
puesto en claro la cosa, publicando
la relación de los pueblos multados y
la cuantía de las multas.

Ferrerías figura con la de 10 pese-
tas, y no es el Alcalde quien ha de
satisfacerla, sino el Secretario del
Ayuntamiento de aquel pueblo.

Ignoramos de donde partió el mul-
tazo, que debió dejar patéticos á los
ferreríenses; mas, fuese de donde fue-
se, es lástima que no se ponga más
cuidado en distinguir entre las leyes
provincial y municipal. No hay duda
que de hombres es el error; pero
cuando el error es de tanto bulto....
hay para tumbar de espaldas á cual-
quier Alcalde.

Aconsejamos al Sr. Secretario del
Ayuntamiento de Ferrerías, que pro-
cure en lo sucesivo no dar ocasión á
nuevos sustos.

ITEM MÁS.

Parece que no es solo el Catedráti-
co que se ausentó el domingo quien
trabaja en pró de la supresión de
nuestro Instituto de 2.ª enseñanza;
corre el rumor de que se halla toda-
vía entre nosotros un Sr. Auxiliar
del propio Establecimiento, que va de
bracete con el de la gallegada, y le
secunda y le anima, si es que puede
adolescer de falta de ánimos quien
echa bravatas como la de marras.

Si fuera exacto ese rumor, noso-
tros, que no podemos en modo algu-
no guardar consideraciones á los que
demuestran empeño en privarnos del
Centro de enseñanza que tenemos en
más estima, sabríamos demostrar á
ese Sr. Auxiliar, que su tejado es de
vidrio y que podría darse el caso de
que la piedra rebotara en sitio donde
quizá le doliera.

Y nada más por hoy.

La desgracia ocurrida al amigo
D. Vicente Montanari no fué debida
como se supuso á haber querido pa-
sar de noche por la nueva carretera
desde Alayor á Mercadal. El carrito
iba por la carretera vieja, y al llegar
al sitio inmediato al pueblo de Merca-
dal en que la antigua vía se halla
cruzada por la nueva, en vez de to-
mar el paso á la izquierda, siguió el
carrito el camino recto y envistió con
la línea de piedras allí colocada. La
verdad es que, para los que ignoraban
la existencia de la tal línea de pie-
dras para interceptar el paso, aquel
sitio constituya un verdadero peligro,
porque por más que los vehículos lle-
ven los faros encendidos, como lo
llevaba el carrito del Sr. Montanari,
es casi imposible de noche descubrir
la hilera de piedras con la anticipa-
ción necesaria para parar el carrua-
je y evitar el percance. Para que és-
tos no se repitan debiera valie cons-
truirse una pared elevada ó colocar
un farol que llamara la atención de
los conductores.

La Junta de Instrucción pública de
Palma ha recibido una comunicación
del Rector de la Universidad, resol-
viendo que la escuela de niñas de
Llumesanas debe excluirse del con-
curso único de esta Provincia.

Por el agente de O. P. Antonio Or-
lach, fueron anoche sorprendidos en
el paseo de la Miranda nueve mozal-
vetes, los cuales profirían palabras
indecorosas con las cuales molesta-
ban á los pacíficos transeúntes que
acuden á disfrutar del fresco en aquel
sitio.

Esta mañana han comparecido los
referidos sujetos en la Delegación del
Gobierno, cuya autoridad les ha im-
puesto dos pesetas, de multa á cada
uno de ellos.

Bien por el veterano agente Or-
lach.

Sería de desear que por el Sr. For-
naris tercer Teniente encargado de
Plazas y Mercados, se ordenase la
desinfección de la cloaca del interior
de la plaza de la Pescadería, como
también el sumidero que existe en la
caseta donde se limpia el pescado, á
fin de ver si se hacen desaparecer los
malos olores que á causa de una y
otro se dejan sentir por aquel sitio.

En la mañana de hoy ha fondeado
en el Lazareto de este puerto, el ber-
ganín goleta «Listas», procedente de
la Habana y Barcelona con 19 días
de navegación y 19 tripulantes de
dotación.

No lleva pasajero alguno y su car-
gamento consiste en lastre de piedras.

Practicadas las operaciones habi-
tarias se le admitirá á libre práctica,
cuya disposición se le ha impuesto
por proceder de punto donde han
ocurrido casos de fiebre amarilla, lle-
vando por consiguiente la patente
sucia.

Por la Alcaldía de esta Ciudad se
han impuesto dos multas de 10 y 15
pesetas respectivamente, al cortante
Miguel Sureda Gili y al mozo de ídem
Juan Gimier Orfila, por haberse per-
mitido el primero extraer cierta can-
tidad de carne por la ventana del
dorso de la caseta carnicería n.º 2
que tiene arrendada y que el segun-
do se encargó de recoger con objeto
de venderla por el interior de la po-

blación, cuyo mozo al ser visto por un dependiente del Ayuntamiento cuando la recogía desde la citada ventana, escapó con la carne no obstante de darle el alto el referido dependiente.

Por nuestra parte damos la voz de alerta a estos vecinos para que se abstengan de comprar carnes fuera de los puntos designados por el Ayuntamiento, pues no sea después que se arrepientan de haberlo hecho.

En la reunión celebrada anoche a las nueve en nuestras Casas Consistoriales, con objeto de designar los seis vocales que en concepto de Patronos han de formar parte de la Junta local de este distrito según la ley de reformas sociales aprobada últimamente, resultaron nombrados los señores:

D. Pablo Ruiz Verd, por «La Maquinista Naval».

D. Juan Font Obregón, «Industrial Mahonesa».

D. Francisco Terrés Pons, como fabricante de calzado.

D. Benito Orfina Carreras, maestro albañil.

D. Antonio Parpal Ballester, id. herrero.

D. Pedro Andreu Sitges, id. carpintero.

Para esta noche a la misma hora están convocados los obreros con idéntico fin.

Habiendo algunas personas enemigas de la asociación de coros de Clavé, haber hecho correr la voz de que esta había desistido de su proyectado viaje a París en el presente verano, sin duda con el objeto de molestar a tan respetable entidad, hemos visto con gusto que tan peregrina suposición ha sido rotundamente desmentida por «La Aurora», en su número correspondiente al día 1.º del actual, y no tan solo se ha demostrado la falsedad de tal suposición, sino que la comisión organizadora nombrada al efecto que en París debe llevar a cabo, los trabajos preparatorios debía marchar ayer, a no ocurrir novedad alguna, para que al regreso de la capital de la República vecina, proceder en Asamblea General a dar cuantos detalles sean necesarios para satisfacción de los muchos coristas que se proponen asistir a la expedición.

Además y a fin de aminorar en lo posible los cuantiosos gastos que ocasionará el viaje, aun procurando las mayores economías, se ha promovido una suscripción popular patriótica, que seguramente cabe esperar dará los resultados que se han propuesto sus iniciadores.

Nos congratulamos en hacer públicas las entusiastas aspiraciones de la Asociación de coros del inmortal Clavé, y hacemos votos para que en la expedición próximo a París, logren el objeto apetecido, que no es otro que el de propagar y enaltecer la memoria de su malogrado fundador, y al mismo tiempo para que los coristas en su calidad de obreros puedan estudiar en el Gran Certámen, todo aquello que pueda ser provechoso a los respectivos oficios a que se dedican, y logren conseguir por este medio una enseñanza tan positiva para el, como provechosa para los industriales a cuyo servicio prestan sus actividades.

Leemos en «La Almudaina» de Palma:

«El señor Tesorero de Hacienda de esta provincia nos participa en un atento B. L. M., haber declarado incursos en el único grado de apremio a los censatarios que no han hecho efectivas sus pensiones en los plazos señalados por la ley e Instrucción en 13 de Junio y Julio de 1878.

Según nos escriben de Palma, el domingo próximo llegará a esta ciudad el conocido óptico Mr. Lassale, con una escogida colección de gafas y lentes con cristales de roca y demás artículos concernientes al ramo a que se dedica, y que tanta aceptación siempre han merecido.

Del «Heraldo de Baleares» tomamos lo siguiente:

Compañías navieras

No hemos de seguir al público en esos zig-zags y regateos de si salió de Barcelona el «Mallorca» 22 ó 35 minutos después del «Bellver» y si llegó el «Mallorca» a Palma 9 minutos 12 ó 15 antes del citado buque de la «Isleña Marítima».

El «Bellver» demostró que puede hacer la travesía entre Palma y Barcelona en poco más de diez horas y el «Mallorca» que puede cumplir lo ofrecido de salir a las ocho de la noche de Palma y llegar a las seis a Barcelona, empleando diez horas en la travesía.

Y ya que de ambas compañías hablamos hemos de atentar a la «Isleña» y a «La Unión Comercial», a que lejos de competencias que solo avivan odios y estimulan un amor propio mal entendido establezcan las dos un modus-vivendi que les permita explotar las líneas que sirven, sosteniendo precios económicos que multipliquen el movimiento.

La emulación va dando resultados que al público en primer término benefician.

A la compra del «Mallorca», hermoso y lujoso buque, de un andar efectivo y constante de trece millas y media, seguirá la adquisición de un magnífico vapor que desplaza más del doble del «Bellver», que tiene lujosas cámaras y un andar según se afirma, de 16 millas.

Mallorca debe apreciar los esfuerzos de una y otra empresa naviera, y estas, lejos de hacerse amigos, devorándose su capital, no deben seguir más que un camino: el de la franqueza, legítima y honrada emulación.

«La Isleña Marítima», fusión de varias compañías respetables, representa la tradición y presta y prestó meritisimos servicios. «La Unión Comercial» llega con alientos de joven que ansía luchar mirando al porvenir.

Ya poco falta con tales elementos para conseguir correo diario, uno de los más justos anhelos de la opinión pública.

Para conseguirlo, debe ayudarles la prensa, no para azuzarlas unas contra otras.

¿Por qué no se aumenta con una línea de correos el servicio entre Palma y Barcelona?

¿Por qué no se subasta este servicio?

Para conseguir lo uno y lo otro están abiertas nuestras columnas a la vez que para pedir se restablezca nuevamente el enlace de los trenes correos de Madrid a Barcelona con los vapores correos.

Téngase en cuenta que si bien es cierto que los trenes expreso de Madrid a Barcelona prestan servicio diario y tienen la condescendencia de

admitir correspondencia en esta conducción, no se incluyen certificados, valores declarados, ni impresos.

Además, los trenes expreso los forman únicamente dos coches de la compañía de vagones camas, uno comedor y otro de camas y el número necesario de coches de primera.

El pasaje de segunda y tercera no puede aprovechar el enlace, que queda reservado al de primero.

¿Es esto justo, y menos hoy que con el andar de los buques se disminuye en dos horas la travesía entre Palma y Barcelona?

SECCION LITERARIA

A la Naturaleza

Quisiera, oh Madre: Naturaleza!, ser poeta, para cantar en sonoros versos tu grandeza; quisiera ser artista, para reproducir tus bellezas, siquiera fuese de la tosca manera que le es dado al hombre; quisiera ser un genio, para consagrar mi tiempo a comprender tu voz misteriosa, de mil maneras manifestada, pero siempre elocuente, sublime, cariñosa.!

Más ¡ay!; no alumbraba mi mente el sacro fuego de la inspiración, ni en ella brilla la luz del genio: no soy poeta y no puedo cantarte, no soy artista y no puedo sentirte, no soy sabio y no puedo comprenderte... ¡Yo sólo puedo admirarte!

Eres para mí manantial inagotable de las más puras sensaciones: ora en noche serena abismo mis miradas en ese espacio sin límites que mi imaginación recorre en busca de no sé que vagas aspiraciones; ora se fijan mis ojos en esos brillantes astros que brillan a lo lejos, en esa infinidad de mundos del nuestro hermanos cuya apacible luz nos habla con su lenguaje misterioso que se siente pero no se explica; bien admire el pavoroso cuadro que la tempestad ofrece cuando estalla el rayo, muge el viento y dobla, troncha y arranca árboles seculares; ya cuando contemple la riente campiña inundada de vida y rica en colores ó el dilatado mar tranquilo y apacible como un baño de plata líquida en cuyas ondas que vienen a morir suspirando a la playa se quiebran y bifurcan los rayos del sol....

¡Siempre eres bella, oh Naturaleza!

Cuando contemplo a la calma de la tarde esos celajes teñidos de oro y grana por el sol que acaba de hundirse en el ocaso, beso de despedida que da al día que se extingue, y las aves lanzan su último trino, y la brisa se apaga, y las sombras van paulatinamente sustituyendo a la luz...; cuando veo en otoño palidecer las flores, despojarse los árboles de su espléndida vestidura y el viento arremolinar sin compasión las amarillentas hojas...; cuando en invierno se presenta el árido suelo cubierto de nieve como envuelto en un fúnebre sudario...; el corazón se me oprime sin saber por qué y pareceme haberse muerto el ser para mí más querido: mi madre... Del mismo modo experimento dulce alegría cuando al calor vivificante del sol de la primavera sonrío el cielo y los bosques se cubren de verdura y de flores los campos y jardines; cuando en el verano la vegetación, llegada a su más potente estado, semeja la plenitud de la «edad madura» en el hombre...; cuando a las sombras de la noche re-

emplazan las rosadas tintas de la aurora que colorean el horizonte...; cuando tras desoladora tormenta sale el sol de entre las nubes como para consolar a la tierra y enjugar sus lágrimas...

He dicho que la Naturaleza es bella; pero es más que bella, es admirable. Lo es en el conjunto y lo es en los detalles. ¡Yo la admiro en todo! Por eso he hecho de ella mi único Dios...

JOSÉ VIDAL.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 22, 2'30 md.

Durante todo el día de ayer se efectuaron embargos sin que ocurriera ningún incidente grave.

El Círculo Industrial fué cerrado anoche por orden gubernativa.

Ayer fueron detenidos once individuos que intentaban hacer coacción.

Ha sido desmentida la noticia que había circulado de haber sido asesinados los cónsules en Pekín.

Madrid 22, 9'45 m.

Reina completa tranquilidad en Madrid y provincias.

El Almirante americano que se halla en China anuncia el bombardeo de Tientsin. Las tropas internacionales marchan a ayudarle.

El gobierno americano ha concedido un plazo de 90 días a los filipinos para acogerse a la amnistía general acordada, después obrará con todo rigor contra los insurgentes.

Cotización Oficial

Madrid 21 Junio, 4'00 l.

4% interior	71'90
— exterior	78'50
Amortizable	80'60
Cubas 1886	85'50
— 1890	71'40
Banco España	510'00
Tabacalera	000'00
Paris a la vista	00'00 a 00'00
Londres id.	31'90 a 31'85

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	100'00
Banco de Mahón	38'00	00'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	100'00	105'00
Marítima	00'00	90'00
Maquinista Naval	00'00	95'00
Oblig. municipales	72'00	00'00

Mahón 22 Junio 1903.

AVISO

En la plaza Vieja frente de casa Galo se celebrarán unos bailes en los días 23 y 24, al aire libre.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 21

De la Habana berg. gol. esp. «Lista», cap. D. Jaime Casales, con 10 trip. y lastre.

De Barcelona pailebot «Unión», patrón J. Enseñat, con 5 trip. y efectos.

Buques despachados

Día 22

Para Alcudia laúd «Joven Juanito», pat. J. Covas, con 5 trip. y lastre.

VARIEDADES

El presidente Krüger tiene gran fama como jardinero, y las diferentes clases de «phlos» que crió en su jardín de Pretoria eran muy renombradas. Cada mañana encontrábase encima de su mesa cuatro jarrones llenos de «phlos» rojos, blancos y rosados. Muchas horas dedicó el presidente a sus plantas y hasta el patio de su casa estaba lleno de macetas con sus plantas favoritas. El geráneo rojo y la calceolaria amarilla son sus flores predilectas. También le gustan los claveles, pero estos son de difícil aclimatación en aquel país; tampoco dan buen resultado las azuleas, pero en cambio tiene Krüger hermosas hortensias. Aborrece las orquídeas, que son las flores favoritas de mister Chamberlain; pero en su casa se encuentran a cada paso liestos con narcisos.

Uno de los mayores gustos de Krüger consistía en averiguar si sus visitantes tenían aficiones botánicas, para luego llevarles a su jardín y pedir su opinión acerca de las diversas plantas que hacían sus delicias.

Tiempo atrás una señora francesa, que había sido muy bien acogida en Pretoria, mandó al presidente desde Niza un gran surtido de diferentes

clases de violetas, entre ellas blancas de las renombradas clases de violetas dobles. Es de suponer que los acontecimientos políticos no habrán permitido que el pobre Krüger gozase del desarrollo de esta famosa flor.

SOCIEDADES

Casino El Consey

Festividad de San Juan Bautista

Por la tarde: fiestas callejeras.

A las 8 de la noche iluminación general del edificio. Cucca y gran baile de sociedad luego de terminada la cucca.

Amenizará la fiesta una nutrida banda de música.

En el descanso del baile se exhibirán nuevas vistas cinematográficas.

En dicho casino se servirán los suculentos helados, granizados, orcha y demás bebidas propias de la estación.

A bailar pues, pollos y pollitas!

SECCION POETICA

Pío... Pío... Pío...

¿Tú no sabes por qué yo hago versos
y canto incansable como el pajarillo
que busca en los campos, volando ligero,
su grano de trigo?
Pues es, dulce prenda, porque como el
pájaro
también tengo nido
y en él mis bijuelos que sé que me es-
peran
abierto el piquito...
¡Todo el santo día,
cantando afanosos
Pío... pío... pío...!

¿Tú no sabes por qué canto triste?
Pues es, porque he visto
sobre el árido campo sin mieses
muerto un pajarillo
que, cantando cantando, buscaba
su grano de trigo...
Es porque deshecho
vi también el nido,
y en él sus hijuelos muriéndose de ham-
bre
y abierto el piquito,
¡Todo el santo día,
cual lamento entonan:
Pío... pío... pío...!

VICENTE MEDINA

La Marítima

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES
MAHON

Para dar debido cumplimiento a lo que establece el artículo 68 de los Estatutos de esta Sociedad, la Junta de Gobierno ha acordado que los Señores accionistas que tienen derecho al viaje gratis de recreo anual que previene dicho artículo, pueden disfrutar en la próxima expedición del «Menorquina» a Barcelona del 24 actual, cuyo retorno podrán efectuar en cualquier de las dos salidas de Barcelona de los días 27 de este mes ó 4 de Julio próximo.

Mahón 18 Junio 1900.—Por «La Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores—El Director Naviero—Juan F. Taltavull.

Para Argel directamente

Saldrá de este puerto el 1.º de Julio próximo el pailebot de esta matrícula «San Rafael» al mando del patron D. Pedro Bellot admitiendo carga y pasajeros de ida y vuelta a precios convencionales; para informes y demás dirigirse a su armador, Anden Levante 8.

Anuncios

SE ADMITEN

toda clase de trabajos tipográficos
y de encuadernación.

TRASLADO

El dueño del antiguo y acreditado taller de herrería y cerrajería antes situado en la calle de Buén Aire núm. 19 tiene el gusto de participar al público en general y a sus parroquianos en particular, que dicho taller acaba de ser trasladado a la calle de San Roque núm. 17 en donde ofrece los servicios de su arte en la seguridad de poder complacer a cuantos se dignen demostrarle su confianza.

Calle San Roque, 17.

En el propio establecimiento se necesita un oficial.

Sardinas para pescar

Se venden en el establecimiento «La Colonial» al precio de dos pesetas y media la arroba.

LA COLONIAL, Plaza del Carmen, 13, MAHÓN

FARMACIA DEL DR. CASASA

Calle de Tallers núm.º 29, cerca la Rambla de Canaletas, en BARCELONA

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Pildoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas «Pildoras», cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas pildoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar a todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opusculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sangui-

neas en especial las del cecrazón, de estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el «Extracto Anti-Herpético de Dulcamara», compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

LA CATALANA

Compañía de seguros contra incendios y explosiones

A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su dirección general en Barcelona

ESTABLECIDA EN EL EDIFICIO DE SU PROPIEDAD

Dormitorio de S. Francisco, 5, principal, Barcelona

Esta Compañía cuenta por si sola en la isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase reunidas.

Capitales asegurados en 31 Diciembre 1896

Ptas. 550.741.848'06

Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1896

4.413 por el valor de Ptas. 5.803.943

Capital y reservas 30.000.000

DIRECTOR-GERENTE: Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortés, abogado y propietario.

SUB-DIRECTOR EN MENORCA

D. Pascual José Hernandez, Mahón.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, flojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el «Elixir dentífico Saint-Servant» del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, calle de Tallers n.º 29, cerca la Rambla de Canaletas, en Barcelona.

Depositarlos: en todos los principales farmacéuticos de España y América.

Bernardo Fábregues, imp.